## FORMULARZ OPISOWY

Nazwa wnioskodawcy:

Tytuł projektu:

# Powiązanie projektu z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub innym dokumentem planowania mobilności

#### Potwierdź, że projekt jest spójny z odpowiednim dokumentem z zakresu planowania mobilności miejskiej – przyjętym i pozytywnie ocenionym SUMP lub innym przyjętym dokumentem – w zależności od funkcji i wielkości ośrodka miejskiego.

Wskaż numer oraz link do uchwały właściwego organu wnioskodawcy potwierdzającej przyjęcie SUMP.

#### (Nie dotyczy projektów typu 3, jeśli projekt polega wyłącznie na przygotowaniu i aktualizacji Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.)

Wpisz odpowiedź.

# Działania promocyjne i edukacyjne

#### Opisz zaplanowane działania promocyjne w zakresie podnoszenia świadomości mieszkanek i mieszkańców na temat korzystania z niskoemisyjnego transportu zbiorowego i ruchu niezmotoryzowanego.

#### (Nie dotyczy projektów typu 3, jeśli projekt polega wyłącznie na przygotowaniu i aktualizacji Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.)

Wpisz odpowiedź.

#### Opisz zaplanowane do realizacji działania poszerzające zasięg transportu publicznego i podnoszące jakość oferowanych usług (np. nowe/częstsze połączenia, wyższa punktualność, oferta lepiej dopasowana do potrzeb różnych grup osób, w tym osób z grup marginalizowanych (aspekt cenowy itp.).

#### (Nie dotyczy projektów typu 3, jeśli projekt polega wyłącznie na przygotowaniu i aktualizacji Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.)

Wpisz odpowiedź.

# Bezpieczeństwo

#### Opisz w jaki sposób projekt uwzględni kwestie bezpieczeństwa, w szczególności na rzecz niezmotoryzowanych uczestników ruchu.

Wpisz odpowiedź.

# Kwalifikowalność projektu – typ 1

#### Uzasadnij kwalifikowalność projektu, odpowiadając na poniższe pytania:

#### czy projekt polega na wsparciu infrastruktury na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast,

#### opisz zaplanowane wsparcie infrastruktury dla ruchu pieszego,

#### opisz zaplanowane wsparcie infrastruktury dla pojazdów samochodowych wykorzystywanych na potrzeby indywidualnego transportu publicznego,

#### w przypadku tworzenia centrów przesiadkowych – wskaż jakie łączą środki transportu,

#### w przypadku tworzenia obiektów P&R – uzasadnij ich integrację z publicznym transportem zbiorowym oraz wskaż czy w miastach powyżej 50 tys. mieszkańców obiekt P&R znajduje się poza obszarem funkcjonalnego śródmieścia, wyznaczonym w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego,

#### w przypadku łączenia miejscowości – uzasadnij, że przebieg drogi rowerowej na obszarze wiejskim łączy się z dojazdem do miejsca pracy, nauki lub łączyć się będzie z węzłem przesiadkowym lub przystankiem obsługiwanym przez miejski transport publiczny,

#### w przypadku tworzenia parkingów – wskaż, czy zostaną wyznaczone miejsca dla osób z niepełnosprawnościami oraz miejsca bezpieczne dla rodziców/opiekunów z dziećmi,

#### w przypadku projektów dotyczących infrastruktury rowerowej – uzasadnij zgodność z wytycznymi Ministra Infrastruktury WR-D-42 oraz WR-D-63.

Wpisz odpowiedź, jeśli wnioskujesz o dofinansowanie projektu w ramach typu 1.

# Kwalifikowalność projektu – typ 2

#### Uzasadnij kwalifikowalność projektu, odpowiadając na poniższe pytania:

#### czy projekt polega na zakupie taboru niskoemisyjnego i/lub zeroemisyjnego taboru publicznego transportu zbiorowego spełniającego wymogi „czystych ekologicznie pojazdów” w rozumieniu dyrektywy 2009/33/WE,

#### czy projekt polega na zakupie zeroemisyjnego lub autonomicznego taboru publicznego transportu zbiorowego spełniającego wymogi „czystych ekologicznie pojazdów” w rozumieniu dyrektywy 2009/33/WE na potrzeby oferowania transportu publicznego na życzenie; czy w ramach projektu zaplanowano wyposażenie dystrybutorni oraz uruchomienie linii obsługującej ten rodzaj transportu (jeśli dotyczy),

#### wskaż zaplanowane rozwiązania dla osób o ograniczonej mobilności z uwzględnieniem systemów informacji wizualnej i głosowej dla osób z innymi niepełnosprawnościami,

#### opisz zaplanowane wsparcie infrastruktury zaplecza technicznego do obsługi taboru, modernizacji zajezdni autobusowych wraz z infrastrukturą do ładowania i tankowania pojazdów zeroemisyjnych transportu publicznego, budowy, przebudowy przystanków, wysepek, infrastruktury punktowej – jeśli dotyczy.

#### Wpisz odpowiedź, jeśli wnioskujesz o dofinansowanie projektu w ramach typu 2.

# Kwalifikowalność projektu – typ 3

#### Uzasadnij kwalifikowalność projektu, odpowiadając na poniższe pytania:

#### czy projekt polega na inwestycji (budowa, rozbudowa, modernizacja) związanej z systemami zarządzania ruchem i energią (ITS), rozwiązaniach cyfrowych umożliwiających integrację taryfową (wspólny bilet) i wdrożeniu koncepcji „Mobilność jako Usługa” (MaaS) i/lub działaniach związanych z przygotowaniem i aktualizacją Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej,

#### potwierdź i uzasadnij, że projekt nie polega na konserwacji lub nieznacznych ulepszeniach ITS oraz rozwiązań cyfrowych.

Wpisz odpowiedź, jeśli wnioskujesz o dofinansowanie projektu w ramach typu 3.